

No.	Q19. 中心市街地以外の商業地に関する方針・取り組みで何を重視すべきと考えますか(自由記述)
1	なし
2	地域によって商業施設の格差、ない所の行く手段のサポート
3	特に無し
4	昔ながらのお店必要コンビニもない町考えられます 矢合地区で神前のいのうえ整形無料送迎感謝 免許返納タクシー料金値上げ子供手当は充分遺族年金者は？
5	イオンを中心に大型商業施設は充実している。交通の便利性が確保できれば施設の機能拡充は不要
6	思いつかない
7	高齢化した住宅団地におけるライドシェアの導入
8	四日市の目玉がほしい。
9	特にありません
10	市街地の交通手段を便利かにしてほしい。特に高齢者の為に
11	良い人材が育ってこそ良い街になると思います
12	特になし
13	なし
14	なし
15	商業施設の誘致活動。コストコやイケア
16	各地域の商業施設を維持することは望ましいが、現実的ではないと考える。中心部の充実と、そこへのアクセス機能アップが望まれる。
17	交通手段があれば 商業施設の開発は賛成です
18	商業施設の魅力の維持向上
19	高齢化団地への商業施設の誘致、医療機関、ATMなどの生活維持施設の整備と言うか誘致、もしくは近隣で利用可能な仕組みの構築
20	商業施設の拡大や維持、新しい住宅開発は大切ですが、そのまわりの渋滞が激しくなります 交通関係も整備してほしい
21	活気ある商店街
22	団地にはたくさんの方が住んでるので普段の買い物はできるようにと思います
23	特になし。
24	博物館構想を早く軌道に乗せてほしい。
25	ない
26	団地が出来るときに渋滞が発生するので団地が出来る前に道路を作って欲しい。
27	スーパーを増やす

28	買い物や公共の事務所を増加してください。
29	中心に集中させないで一定の範囲に分散した方が良いのでは？
30	安全な通学路の確保
31	移動のしやすさや便利さ。
32	特段、ありません。
33	特になし
34	幹線道路の整備がままならない現状を改善しないと施設分散もその地その地での渋滞発生の原因になりかねない。
35	移動手段の充実（駐車場、交通の利便性など）
36	特になし
37	企業の誘致が出来ると良いと思う。
38	市内各所に利便性の良い交通手段の設置（生活圏の充実）
39	お年寄りから子どもたちが一緒に憩える場所があるといい、公園の中にちょっとしたカフェとおしゃべりできる憩いの場、空き家を利用してできないかなあ
40	なし
41	バス・電車公共交通網の充実と各社バラバラの路線交通網なので一本に統一できないか
42	高齢化社会における買い物難民への施策
43	なし