

No.	Q30. その他、ご意見がございましたら、ご自由にお書きください
1	なし
2	駅まで遠いので、車以外だとバスになりますが、バスの利用時間が早く終わるので、その対策をしてほしいです。
3	カーブミラーが見にくい箇所が多い。東海道付近は道幅の狭いところがあり、車が通りやすいように整備してほしい。
4	今一度、市政を見直した方が良い。無駄税金の使い方をしているようにしか見えない。
5	渋滞緩和のため、1号線を完全2車線にしてほしい。1号線の歩道の砂利のような細かい石が敷き詰められている所をアスファルトにしてほしい。ザラザラしているので、自転車で転倒したとき大怪我する。なが餅～三滝川あたりです。
6	東京から引っ越してきて1年で四日市のことがとても好きになったのですが、とにかく歩行者に優しくない街だと思ってます。歩行者が通れるはずなのに歩行者専用道路が整備されておらずかなり遠回りさせられたり、速く走る車に怯えながら歩くなど日常茶飯事です。歩行者専用道路は地面が割れたり隆起しているまま放置されていることも多く見受けられ、自転車も走りづらいから道路に出てきて車と危ない距離感で走っている学生も見ます。駅から1時間徒歩圏内あたりだけでもいいので、歩行者にも優しい道路整備をお願いしたいです。また東京から友人が遊びに来る時に、三重の豊富な観光場所や食べ物に驚き感動してリピートしてくれる子も多いので、他地方への地場産のPRも引き続き頑張してほしいです！ また自転車も同様で、
7	俗にいう70m道路が狭くなって車線が減るのは市内での車両滞留がふえそうです。荷下ろしトラックやタクシーなどの違法駐車対策。
8	コンパクトシティを目指していただきたい
9	特になし
10	ともかく道路が弓矢下に流れるようにしてほしい。そして自然を壊してまでしている太陽光発電が多く、これによっての自然災害が起きるかもしれないので撤廃。
11	対応における優先順を明確にし、税金の宛がいを明確にし、透明性・公平性・納得性を持たせた運用を期待したい
12	特にこれ以上なし
13	質問項目が多すぎます。さらに質問の趣旨も分かりにくいので、正確な回答が出来ない。
14	農地の保全のため担い手がないにも関わらず売り払うことのできない土地の取扱いを考えて欲しい
15	特に無し
16	最近、行動経済学の本(マンガ)を読んでいる、地方創生のテーマになった話があって、なるほどなあと思いながら読んでいたのですが、市全体が活性化するような地方創生があるといいのになあ、と思いました。(ちなみに、私が読んでいた本では、農業で、地方創生してまして、なかなか考えられる内容でした)。
17	特にありません。
18	道や公園等、ゴミのポイ捨てが、多く見られます。道や公園にタバコの吸い殻も大変多いです。吸う場所がない為か、歩きタバコが気になります。マナーの悪さを感じます。先ず住んでいるみなさんには、街への美化運動を奨励して欲しいと思います。児童、生徒には学校教育の中で、美化の声掛けを促して欲しいです。綺麗な街には、人がたくさん集まり街が豊かに潤うと考えます。
19	もし図書館を新たに作るのであれば、子育て支援も出来る施設と一緒に入れてみては如何でしょうか？(支援センター併設) 今回のアンケートで新たな四日市のことを知る機会を得て、とても為になりました。ありがとうございました。
20	南海トラフや自然災害への対策充分にお願いします

21	街を住みやすくする、都市計画は必要だと思うが今の開発（バスタ四日市等）の必要性があるのだろうか？それよりもいつ起こるか分からない災害対策が優先では？何が1番必要なことが良く議論して欲しい。
22	特になし
23	なし
24	なし
25	なし
26	道路脇の緑地をするのは良いが、草が伸びっぱなしの状態で放置するならコンクリートのほうが良いぞ
27	行政に携わる皆さんの日ごろの創意工夫に敬意を表します。
28	車の通りが頻繁なところでも 所どころ狭くなっていて 危険です
29	四日市は良い意味でも悪い意味でも、中心部が圧倒的に栄えているので、中心部周辺に住んでいる人にとっては便利な街だが、少し郊外に行くと、便利ではなくなる。特に高齢者が、日常生活（病院やスーパー）で安心して暮らせるよう、中心部のみならず郊外に、コンパクトでも様々な形態の産業が集積できるような、都市計画が望ましい。
30	伊勢湾台風による甚大な被害をさらに研究して、対策を見出す
31	現在、市中心部において開発が行われているが、道路に関しては走りにくく、「初見殺し」の印象を受ける（行きたい場所に行きにくい）。また、図書館の移転も検討されているが、当該場所は津波等の浸水危険地域ではなかったか？書籍を浸水危険地域に移動させるのは図書館蔵書保管の意図に反すると思われるがいかがだろうか。
32	災害対策をしっかりしているのは安心して住むことができる第一歩だと思います。沿岸部の方や土砂災害など天変地異の影響を受けやすい場所の開発抑制は大事なことだと東北の震災後改めて感じています
33	公道脇の竹林などが整備されずに放置されて、降雪、降雨などで交通に支障がでる可能性がある箇所が有り、整備されてきているが抜本的に対策を講じてほしい。高齢化団地、集落は陸の孤島となりつつあるので生活インフラが使えるような移動手段、訪問対応などを考慮してほしい
34	四日市に移り住みたいと他府県からの移入を促すような50年先を見据えたありがたい街づくり構想づくり
35	人材育成、教育に力点を置いた行政を期待しています。
36	駅前の工事無駄遣いにならないといいけど。図書館も大学も無理なんじゃないですか？市長の寝言ですか？ある土地でできそうなものを作って欲しい。図書館は移動してほしくないと思っています。貸出機械も導入してだし、人件費も減らせるんじゃないですか？駐車場にプレハブ借り図書館作って同じ場所に作り直してほしい。もしくは文化会館の駐車場の上に2階にして建てるとかのほうが現実的だと思うのですが。
37	JRの新駅設置、駅前広場設置を進め利用しやすい鉄道とする事によりJR四日市駅の活性化が出来ると思います。
38	くるべ公園とか意味のない公共公園整備を決定した責任の所在を明らかにするべき 不交付団体とはいえ、無駄をしてたら後で響く
39	バス・電車などの公共交通機関の強化と、防災・災害対応の取り組みを強化してほしいです。高齢化の時代には重要だと思います。それと四日市市は子育てはとてもしやすく良い街だと思います。子育て支援にこんな取り組みをしているということ等を若い世代へPRしてもらえたらいいなと思っています。
40	特になし。

41	問題が多過ぎる。
42	四日市市大矢知・平津事案の跡地の有効活用を早急に検討していただきたい。特に、総合防災拠点や、津波被害リスクの高い富田・富洲原地区からの住民の方々のマイカーなどの避難拠点を設置することにより、同跡地への産業廃棄物の不法投棄も監視することができるのではないのでしょうか。
43	マスタープランがわからないので、抽象的な回答にならざるおえない。
44	・再生可能エネルギー(太陽/風力発電)に特化した土地利用・災害や高齢社会に対応する遠隔医療の拠点拡充・U-berタクシー等、新しい移動手段の設置及び拡充・安全確保、景観の観点から道路上、全ての電柱埋設以上
45	河川敷で、勝手に畑を作ったり、ゴミをしりしているの、取り締まってほしい。
46	乳幼児高齢者障がい者の方達の事も気になります。
47	公共交通を積極的に活用するまちづくりについての関心が高い。渋滞の緩和には、道路整備で間に合うはずもなく、自動車交通を既存の公共交通に少しでも負担してもらうのが良く、そのためには交通結節点としての、駅やバス停などの施設整備が重要だと思います。あすなろう鉄道以外の軌道系交通機関の駅や駅前についても、橋上化やスロープの整備、送迎車待機場所、駐輪場など、もっと言うとホームの屋根や待合室の整備など、また、市民センターを活用するなどした、拠点バス停の整備など、もっと市として、積極的に取り組んでもらいたいと思います。関連して、学生たちが自由に勉強などできる場所が不足していると感じていて、駅や拠点バス停の待合室などが、そのような場所になると、より良いと思います。(例:土佐くろしお鉄道の中村駅)
48	素晴らしいアンケートです提案事項があるべき指摘ですが作成者は多くの方ですか感心する次第です結果が出たらお知らせくだされば嬉しいです。
49	浸水、倒壊などのリスクがある場所に住んでいる人は自分で何らかの対策が必要だ、という自覚を持って生活して欲しい。
50	現行20年計画は平成23年(2011年)作成とあるので、今年度は14年目＝約70%となる。この間に何が実現し何ができなかったかについて、その後の環境変化を含めて明確に示すことが必要と考えます。その解析無くして次の20年を語ることは不可能です。その意味で今回の調査項目の多くはピントがずれていると感じました。
51	見栄えとか一部の利用者に向けてではなくて今後の描くテーマを決めてそれに向けた方針をブレずに進めてください。
52	環境問題が深刻だと考えます。この頃はプラスチック等による大気汚染も心配です。市全体できれいな空気も守れたらいいなと思います。
53	色んな意味で格差の無い街づくりを目指して欲しい。
54	生活インフラの保持・保全ですか、市当局の現場関係者の皆様の平素の努力に感謝です。また、より一層宜しくお願いします。
55	高齢者の為に各地域を走る巡回バスがあれば良いと思います 買い物に行くのにも大変な高齢者がいます。宅配スーパー等、便利なものも増えてきていますが利用しづらい、出来ない高齢者もいます スーパーや薬局を経由するコミュニティバスの運営を強く願います。
56	似通った設問が多いのには意図があるのでしょうか？
57	ふるさと納税に1000万使うのなら100万で10人対策人員雇えるのではないかな。他の自治体から苦情を受けてまで何をやってイルのだから
58	市の現状を再見直して優先順位を決める、基本は、人。若者への魅力的な市を目指す。

59	・資料がぼやけて読めない箇所がありました。・四日市駅よりも、田舎の交通の便が悪いのでお年寄りが困っています。
60	定員割れ大学が増える中、大学の新設はやるべきではないと思います。必要ならば四日市大学に補助金支給する形で新しい学科を作るなり拡張すれば無駄が少ないと思います。
61	ありません
62	よろしくお願いします。
63	災害に備える、災害に強いまちづくりは、全市民の努め
64	10ねん計画、20年計画の中に、細かなこともとても大事だけど、防災、利用、便利さ、…総合的な展望を見据えて四日市の街が景観を楽しみながら歩きたくなるとか、駅裏の歩道は自然の草花が植えられていて、途中でやみたくなる素敵だなあと思っている。各地区の特徴を最大限に生かして、こんな街と想像でき、住みたくなるようなプラン、なんだかプランを読んでいても、言葉はかっこよく並んでいるって感じる場所があちこち見られたのです。過疎化していくところなど、気になっている。農業は盛んになって欲しいです。一人一人が受け身でなく参加できるような取り組みができることを望んでいます。
65	特にありません
66	東南海地震が近いと言われているこの時期沿岸地域の津波の恐怖から」是非避難タワーの建設を望みます
67	子どもが自由に遊べる施設がほしい。公教育の充実。教室の質、人員確保。子どもにお金を使ってください
68	特にありません